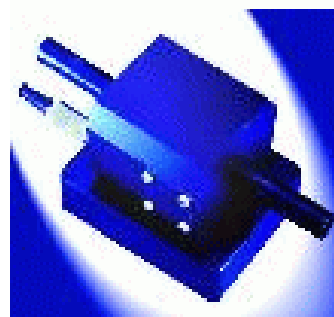


## DEBITMETRE à effet Vortex

### Spécifique Automobile SERIE VF563

#### AVANTAGES :

- Très compact sur une grande dynamique de travail ;
- Aucune pièce en mouvement ;
- Pas de dérive ;
- Rangeabilité : 40:1 ;
- Peu de perte de charge - <5 mbar à débit max;
- Temps de réponse rapide ;
- Aucun dommage en cas de survitesse.



#### APPLICATIONS :

- Air Admission
- Mesure Blow By

Largement utilisée chez les motoristes français, cette technologie permet d'effectuer des mesures de débit de 4 l/min à 16 983 l/min.

Elle autorise une grande dynamique de travail 40 : 1.

Sa conception simplifiée en fait un élément de mesure compact et solide. Entièrement réalisé en aluminium anodisé, ce débitmètre est protégé de la corrosion même dans les applications les plus difficiles.

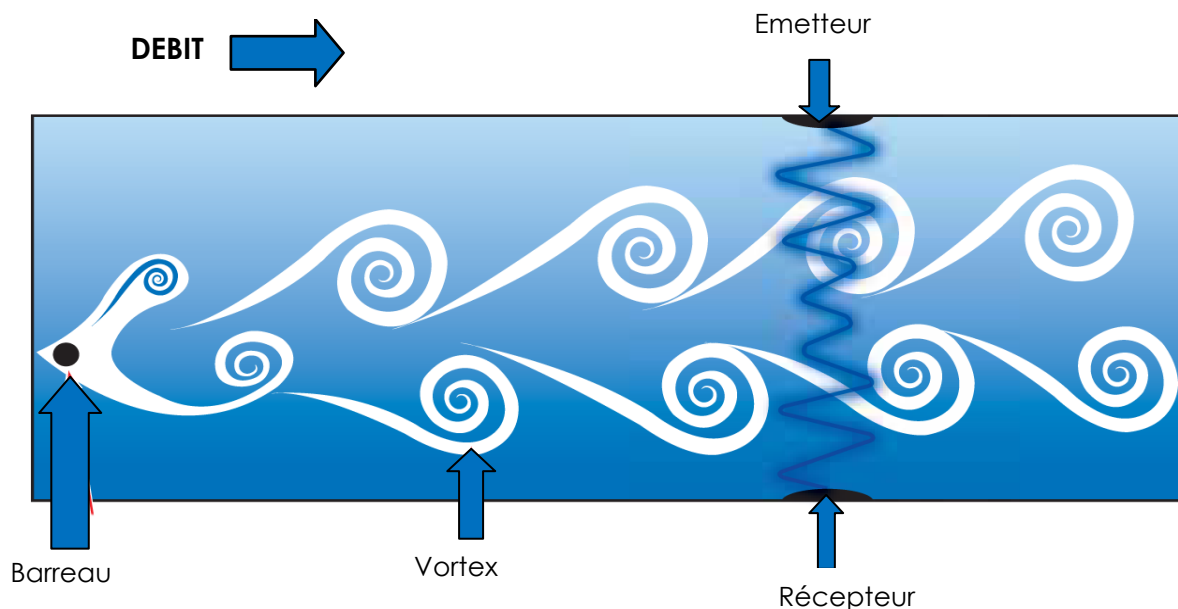
Le barreau est en acier inox et la détection ultrasonique des turbulences générées intègre des transducteurs hermétiquement encapsulés dans du téflon®. Combiné à un système spécifique (TRICANTEX) ce matériel pourra donc être utilisé dans les applications où le niveau d'humidité et de particules est élevé (gaz, huile....)

Paramètres	VF563AA	VF563A	VF563B	VF563C	VF563F	VF563G
<b>Gamme L/min</b>	4 à 133	7 à 266	16 à 450	50 à 2250	133 à 5650	566 à 16 983
<b>Diamètre mm</b>	9,5	12,7	15,9	34,9	50,8	101,6
<b>Précision</b>	+/- 2 % PE					

## SPECIFICATIONS

<b>Précision</b>	+/- 2% de l'échelle
<b>Répétabilité</b>	+/-0,5% du point de mesure
<b>Echelle de débit</b>	0,24 à 1019 m3/h
<b>Température procédé</b>	- 18°C à + 93°C
<b>Pression procédé</b>	-0,34 à 2,1 bar relatif
<b>Temps de réponse</b>	300 msec en analogique / 10 msec en Fréquence
<b>Alimentation</b>	12 à 24 VDC @ 35mA maxi.
<b>Sorties</b>	0-5Vdc, 0-3Vdc Fréquence
<b>Matériaux</b>	Boîtier Aluminium anodisé Acier inox 316 – Capsule des capteurs en Téflon
<b>Température ambiante</b>	- 28°C à + 66°C

Les débitmètres J-TEC fonctionnent sur le principe de l'effet VORTEX. Lorsqu'un débit de gaz passe un obstacle dans la tuyauterie, des turbulences sont générées dans un modèle fixe et parfaitement répétitif. Le nombre de turbulences générées est directement proportionnel à la vitesse d'écoulement du fluide. Le comptage de ces turbulences se fait au moyen d'une porteuse à ultrasons. Cette porteuse placée en aval du barreau sera modulée par chaque turbulence générée. Le signal est ensuite traité par le micro-processeur du débitmètre, intégrant la vitesse, ainsi que les caractéristiques du process pour donner un débit volumique.



**Référence doc : IDM14 (v 05/09)**

*N'hésitez pas à nous contacter pour étudier toutes les solutions possibles.*

[fbuskowa@system-c-industrie.com](mailto:fbuskowa@system-c-industrie.com)

[www.system-c-industrie.com](http://www.system-c-industrie.com)

[assistance@system-c-industrie.com](mailto:assistance@system-c-industrie.com)

Tél : 04 75 54 86 00 / Fax : 04 75 54 86 09